Municipio de Realeza - 2017

Movimentação do Estoque - Razão

Período: 01/11/2017 até 31/12/2017

Depósito - Nome do depósito

Produto - Nome do Produto

Derivação | Componente | Dt. Validade | Lote | Reservado para o local

Data	Nº Lcto.	Tipo de movimentação	Movimento	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
301 - DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACAO GERAL				19.809,8960	2,7800	55.071,69
35256 - ÓLEO DIESEL S500						
Sem derivação	Sem componente					
				19.809,8960	2,7800	55.071,69
07/11/2017	18121	1 - ENTRADA IMTEGRADA PELA LIQUIDAÇÃO	E	10.000,0000	2,7700	27.700,00
24/11/2017	18007	1 - ENTRADA IMTEGRADA PELA LIQUIDAÇÃO	E	9.000,0000	2,8700	25.830,00
24/11/2017	18008	1 - ENTRADA IMTEGRADA PELA LIQUIDAÇÃO	E	1.000,0000	2,8700	2.870,00
24/11/2017	18118	1 - ENTRADA IMTEGRADA PELA LIQUIDAÇÃO	E	10.000,0000	2,7700	27.700,00
24/11/2017	18119	6 - SAIDA POR ESTORNO	S	(10.000,0000)	2,7700	(27.700,00)
30/11/2017	18206	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(622,0000)	2,8000	(1.741,60)
30/11/2017	18207	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(352,0000)	2,8000	(985,60)
30/11/2017	18208	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(594,0000)	2,8000	(1.663,20)
30/11/2017	18209	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(292,0000)	2,8000	(817,60)
30/11/2017	18210	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(425,0000)	2,8000	(1.190,00)
30/11/2017	18211	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(671,0000)	2,8000	(1.878,80)
30/11/2017	18212	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(1.125,0000)	2,8000	(3.150,00)
30/11/2017	18213	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(525,0000)	2,8000	(1.470,00)
30/11/2017	18216	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(299,0000)	2,8000	(837,20)
30/11/2017	18217	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(66,0000)	2,8000	(184,80)
30/11/2017	18218	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(238,0000)	2,8000	(666,40)
30/11/2017	18219	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(238,0000)	2,8000	(666,40)
30/11/2017	18220	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(315,0000)	2,8000	(882,00)
30/11/2017	18221	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(145,0000)	2,8000	(406,00)
30/11/2017	18222	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(549,0000)	2,8000	(1.537,20)
30/11/2017	18223	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(410,0000)	2,8000	(1.148,00)
30/11/2017	18224	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(719,9000)	2,8000	(2.015,72)
30/11/2017	18225	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(353,0000)	2,8000	(988,40)
30/11/2017	18226	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(562,0000)	2,8000	(1.573,60)
30/11/2017	18227	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(542,0000)	2,8000	(1.517,60)
30/11/2017	18228	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(786,0000)	2,8000	(2.200,80)
30/11/2017	18229	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(97,2000)	2,8000	(272,16)
30/11/2017	18230	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(1.073,0000)	2,8000	(3.004,40)
30/11/2017	18231	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(731,0000)	2,8000	(2.046,80)
30/11/2017	18232	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(130,0000)	2,8000	(364,00)
30/11/2017	18233	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(605,0000)	2,8000	(1.694,00)
30/11/2017	18234	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(402,0000)	2,8000	(1.125,60)
30/11/2017	18235	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(187,0000)	2,8000	(523,60)
30/11/2017	18236	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(504,0000)	2,8000	(1.411,20)
30/11/2017	18237	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(100,0000)	2,8000	(280,00)
30/11/2017	18238	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(157,0000)	2,8000	(439,60)
30/11/2017	18239	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(783,6000)	2,8000	(2.194,08)
30/11/2017	18240	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(238,0000)	2,8000	(666,40)
30/11/2017	18241	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(489,5000)	2,8000	(1.370,60)
30/11/2017	18242	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(718,8000)	2,8000	(2.012,64)
30/11/2017	18243	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(372,5000)	2,8000	(1.043,00)
30/11/2017	18244	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(479,0000)	2,8000	(1.341,20)
30/11/2017	18245	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(856,8000)	2,8000	(2.399,04)
30/11/2017	18246	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(523,0000)	2,8000	(1.464,40)
30/11/2017	18247	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(441,0000)	2,8000	(1.234,80)
30/11/2017	18248	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(160,0000)	2,8000	(448,00)
30/11/2017	18249	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(346,0000)	2,8000	(968,80)
30/11/2017	18251	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(695,1000)	2,8000	(1.946,28)
30/11/2017	18252	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(567,0000)	2,8000	(1.587,60)
30/11/2017	18253	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(520,0000)	2,8000	(1.456,00)
30/11/2017	18254	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(159,0000)	2,8000	(445,20)
30/11/2017	18255	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(101,0000)	2,8000	(282,80)
30/11/2017	18256	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(1.114,0000)	2,8000	(3.119,20)
30/11/2017	18257	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(174,0000)	2,8000	(487,20)

Depósito - Nome do depósito

Produto - Nome do Produto

Derivação | Componente | Dt. Validade | Lote | Reservado para o local

Data	Nº Lcto.	Tipo de movimentação	Movimento	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
11/12/2017	18258	1 - ENTRADA IMTEGRADA PELA LIQUIDAÇÃO	E	10.000,0000	2,8700	28.700,00
13/12/2017	18294	1 - ENTRADA IMTEGRADA PELA LIQUIDAÇÃO	E	5.000,0000	2,8700	14.350,00
18/12/2017	18297	1 - ENTRADA IMTEGRADA PELA LIQUIDAÇÃO	E	10.000,0000	2,8700	28.700,00
29/12/2017	18394	1 - ENTRADA IMTEGRADA PELA LIQUIDAÇÃO	E	1.755,1300	2,8700	5.037,22
29/12/2017	18395	1 - ENTRADA IMTEGRADA PELA LIQUIDAÇÃO	E	8.244,8700	2,8700	23.662,78
31/12/2017	18513	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(51,0000)	2,8460	(145,15)
31/12/2017	18514	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(51,0000)	2,8460	(145,15)
31/12/2017	18515	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(90,0000)	2,8460	(256,14)
31/12/2017	18516	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(58,0000)	2,8460	(165,07)
31/12/2017	18517	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(90,0000)	2,8460	(256,14)
31/12/2017	18518	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(624,0000)	2,8460	(1.775,90)
31/12/2017	18519	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(861,0000)	2,8460	(2.450,41)
31/12/2017	18520	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(419,0000)	2,8460	(1.192,47)
31/12/2017	18521	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(413,0000)	2,8470	(1.175,81)
31/12/2017	18522	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(917,0000)	2,8470	(2.610,70)
31/12/2017	18523	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(396,0000)	2,8470	(1.127,41)
31/12/2017	18524	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(215,0000)	2,8470	(612,11)
31/12/2017	18525	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(316,0000)	2,8470	(899,65)
31/12/2017	18526	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(606,0000)	2,8470	(1.725,28)
31/12/2017	18527	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(197,0000)	2,8470	(560,86)
31/12/2017	18528	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(257,0000)	2,8470	(731,68)
31/12/2017	18529	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(143,0000)	2,8470	(407,12)
31/12/2017	18530	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(251,5000)	2,8470	(716,02)
31/12/2017	18531	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(424,0000)	2,8470	(1.207,13)
31/12/2017	18533	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(343,0000)	2,8470	(976,52)
31/12/2017	18536	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(117,0000)	2,8470	(333,10)
31/12/2017	18537	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(864,0000)	2,8470	(2.459,81)
31/12/2017	18538	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(242,0000)	2,8470	(688,97)
31/12/2017	18539	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(207,0000)	2,8470	(589,33)
31/12/2017	18540	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(350,0000)	2,8470	(996,45)
31/12/2017	18542	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(390,0000)	2,8470	(1.110,33)
31/12/2017	18544	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(74,7000)	2,8470	(212,67)
31/12/2017	18545	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(67,0000)	2,8470	(190,75)
31/12/2017	18546	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(515,0000)	2,8470	(1.466,21)
31/12/2017	18547	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(266,0000)	2,8470	(757,30)
31/12/2017	18548	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(333,0000)	2,8470	(948,05)
31/12/2017	18549	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(198,0000)	2,8470	(563,71)
31/12/2017	18550	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(401,0000)	2,8470	(1.141,65)
31/12/2017	18551	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(373,5000)	2,8470	(1.063,36)
31/12/2017	18552	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(332,0000)	2,8470	(945,20)
31/12/2017	18553	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(247,0000)	2,8470	(703,21)
31/12/2017	18554	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(492,7000)	2,8470	(1.402,72)
31/12/2017	18555	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(384,0000)	2,8470	(1.093,25)
31/12/2017	18556	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(492,7000)	2,8470	(1.402,72)
31/12/2017	18557	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(218,0000)	2,8470	(620,65)
31/12/2017	18558	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(189,0000)	2,8470	(538,08)
31/12/2017	18559	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(643,0000)	2,8470	(1.830,62)
31/12/2017	18560	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(506,0000)	2,8470	(1.440,58)
31/12/2017	18561	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(862,0000)	2,8470	(2.454,11)
31/12/2017	18562	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(110,5000)	2,8470	(314,59)
31/12/2017	18563	2 - SAÍDA INTEGRADA PELO FROTA	S	(464,0000)	2,8470	(1.321,01)
			Subtotal do produto:	**36.194,8960**	**2,8470**	**103.047,02**
			Subtotal do depósito:	**36.194,8960**	**2,8470**	**103.047,02**

Critérios de seleção:

Produto: 35256 - ÓLEO DIESEL S500